

# Цилиндры пневматические. Серия 63

## Гильза из алюминия, круглая гильза или профиль

Новая версия



Одно- и двустороннего действия, магнитные,  
с системой торможения в конце хода  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм

- » Стандарт ISO 15552
- » Эргономичный дизайн
- » Вес снижен на 25%
- » Механическая и регулируемая пневматическая система торможения в конце хода
- » Доступен широкий спектр фурнитуры
- » Шток – нержавеющая сталь
- ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИСПОЛНЕНИЯ:**
- » Низкое трение
- » Плавный ход (при низкой скорости)
- » Низко- и высокотемпературное
- » Коррозионностойкое
- » С устойчивой к агрессивным средам манжетой штока
- » С манжетой штока для пищевой отрасли
- » Со штоком, работающим без смазки
- » Пыле- и грязезащищенное исполнение
- » С гофрозащитой штока
- » Оппозитный цилиндр
- » Тандемы и мультипозиционные
- » С фиксатором штока
- » С полиуретановым покрытием
- » Взрывозащищенное (ATEX)



Пневматические цилиндры 63 серии были разработаны для обеспечения высокой производительности и гибкости эксплуатации. Благодаря новой системе регулируемого пневматического торможения, в цилиндрах удалось достичь снижения шума от удара поршня о крышки.

Помимо стандартной версии цилиндров, которая может использоваться во многих отраслях, были разработаны специальные решения для применения в пищевой промышленности, сельском хозяйстве, в натяжных, дозирующих и регулирующих системах. Также разработаны исполнения для работы в условиях экстремальных температур, агрессивных средах и т. д.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	профиль (сборка самонарезными винтами) и круглая гильза (сборка шпильками)	
Присоединительные размеры	ISO 15552	
Действие	одно- и двустороннего действия	
Материалы	см. таблицу в разделе <a href="#">1.28.03</a>	
Крепление	передний / задний фланец, лапы, передняя / задняя / центральная подвеска, шарниры	
Ход (мин. - макс.)	10 ÷ 2500 мм	
Рабочая температура	стандарт / с низким трением	0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C)
	высокотемпературный (версия W)	0°C ÷ 150°C (при сухом воздухе -20°C)
	низкотемпературный (версия Z)	-40°C ÷ 60°C (требуется сухой воздух)
	низкотемпературный (версия Y)	-50°C ÷ 60°C (требуется сухой воздух)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (стандарт / высокотемпературный / низкотемпературный)	0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)
Скорость	10 ÷ 1000 мм/сек, без нагрузки (стандарт, низко- и высокотемпературный) 5 ÷ 1000 мм/сек, без нагрузки (с низким трением и плавным ходом)	
Рабочая среда	очищенный воздух без необходимости маслораспыления согласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. Требуется установка центробежного фильтра 25 мкм, обеспечивающего класс очистки воздуха по стандарту ISO 8573-1:2010 [7:8:4].	

## КОДИРОВКА

63	M	P	2	C	050	A	0200	W		
----	---	---	---	---	-----	---	------	---	--	--

<b>63</b>	СЕРИЯ	
<b>M</b>	МОДИФИКАЦИЯ: M = стандарт, магнитные V = плавный ход (без рывков), магнитные L = с низким трением, магнитные	
<b>P</b>	КОНСТРУКЦИЯ: T = гильза в виде круглой трубы P = гильза в виде профиля	
<b>2</b>	ДЕЙСТВИЕ: 1 = одностороннее (передняя возвратная пружина) 2 = двустороннее 6 = двустороннее (с двусторонним штоком) 7 = одностороннее (с двусторонним штоком) 9 = одностороннее (задняя возвратная пружина)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CS07 / CS18 CD08 - CD09 - CD10 - CD11 CD13 CS11 CS14 / CS17
<b>C</b>	СИСТЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ В КОНЦЕ ХОДА: N = без системы торможения (механическое торможение в конце хода) C = с системой торможения при движении вперед и назад F = с системой торможения при движении вперед (передняя крышка) R = с системой торможения при движении назад (задняя крышка)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ: CD08 CD09 / CD13 CD11 CD10
<b>050</b>	ДИАМЕТРЫ: 032 = Ø32 мм 040 = Ø40 мм 050 = Ø50 мм 063 = Ø63 мм	080 = Ø80 мм 100 = Ø100 мм 125 = Ø125 мм
<b>A</b>	ТИП КРЕПЛЕНИЯ: A = стандарт (фиксирующая гайка на штоке) RL = стопор штока DC = оппозитный цилиндр с фланцем DC-63 [X1/X2] TR = оппозитный цилиндр на общих шпильках [X1/X2] F = центральный подвес (для круглой гильзы) RI = комплект подвесок Мод. R+H+S (для Ø32, Ø40, Ø50, Ø63 мм); Mod. R+C+S (для Ø80, Ø100, Ø125 мм)	
<b>0200</b>	ХОД: = стандарт N = tandem / = мультипозиционный X1/X2 [X1<X2]	ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН: = стандарт (-20°/+80°) Z = низкотемпературные (-40°C) W = высокотемпературные (150°C) Y = низкотемпературные (-50°C)
	СТОЙКОСТЬ К КОРРОЗИИ: = стандарт C1 = гайка штока AISI 304 нержавеющая сталь, шток AISI 304 нержавеющая сталь C2 = самонарезные винты (профиль), гайки шпилек (круглая гильза) - AISI 303. Шпильки - AISI 420B C3 = C2 + гайка штока и шток из AISI 316 C4 = C1 + C2 C5 = C3 + крышки с тонким покрытием (анодирование, грунтовка, краска)	ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ШТОКА: = стандарт F = внутренняя резьба штока K = крышки цилиндра с покрытием Kanigen L* = без уплотнения на штоке (давление подается только в бесштоковую полость) R = уплотнение штока NBR U = рабочая штока без смазки V = уплотнение штока FKM G = исполнение для загрязненных сред (исполнение с металлическим скребком и хромированным штоком из нержавеющей стали AISI 420B) H = устойчивая к агрессивным средам манжета (pH от 1 до 14) A = манжета штока для использования в пищевой промышленности и других применениях, где требуется частая мойка оборудования B = цилиндр с гофрозашитой штока из NBR B2 = цилиндр с двусторонним штоком с гофрозашитой из NBR установленной с обеих сторон (_____) = удлинение штока на ____ мм
		* Обеспечивает минимально возможное трение в цилиндре.
	ДОПОЛНИТЕЛЬНО:	P = цилиндр с полиуретановым покрытием RAL 7035 (серый)
	СЕРТИФИКАТЫ:	EX = ATEX (цилиндр с сертификатом взрывозащиты)

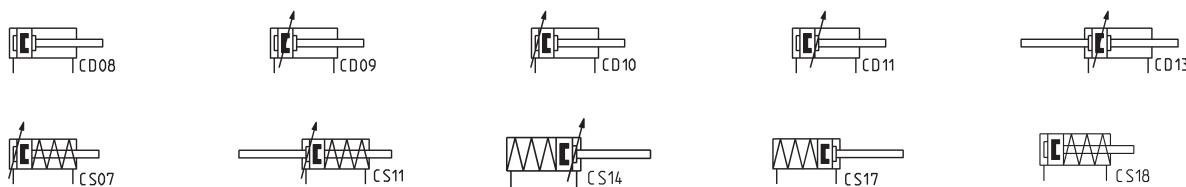
## ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 63

- = одностороннего действия, с передней возвратной пружиной (стандарт, низко- и высокотемпературные);
- ▲ = одностороннего действия, с задней возвратной пружиной (стандарт, низко- и высокотемпературные);
- ✖ = двустороннего действия (стандарт, с низким трением, низко- и высокотемпературные)

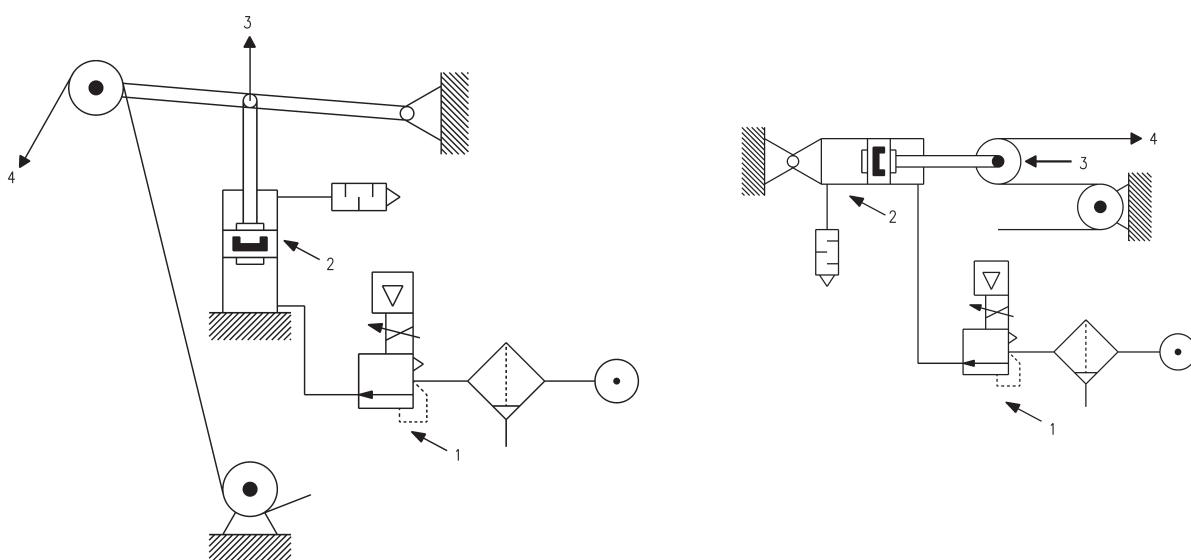
Цилиндры с другим ходом – по запросу

Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
40	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
50	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
63	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
80	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
100	■ ▲ ✖	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
125	■ ▲ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

### ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



### Цилиндры Серия 63 с низким трением – ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ



#### ЦИЛИНДР НА ВЫДВИЖЕНИЕ

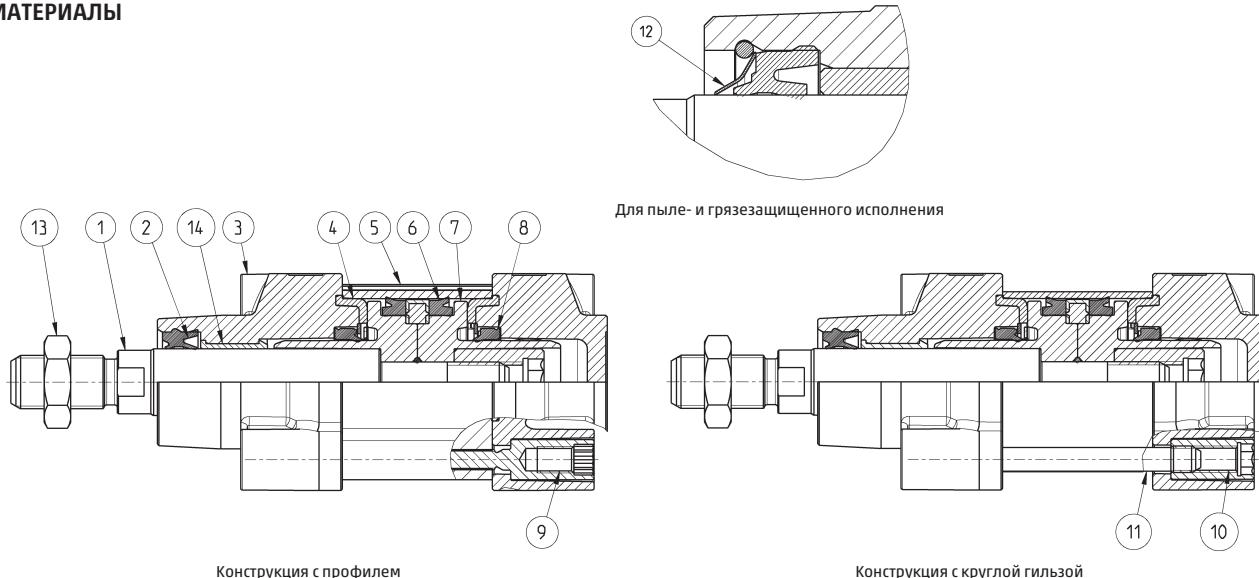
##### ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РИСУНКЕ:

1. Пропорциональный регулятор давления с электрическим сигналом управления.
2. Цилиндр с низким трением.
3. Направление создания усилия.
4. Лента (трос, ремень...).

#### ЦИЛИНДР НА ВТЯГИВАНИЕ

Примечание: В задачах регулирования усилия натяжения вместе с цилиндрами низкого трения рекомендуется применять пропорциональные регуляторы давления с электрическим сигналом управления. Наибольшую точность регулирования позволяют получить регуляторы серий K8P, ER, LRPD2.

## МАТЕРИАЛЫ



СПИСОК КОМПОНЕНТОВ							
	Стандарт, профиль	Стандарт, круглая гильза	С низким трением (L)	С металлическим скребком (G)	Низкотемпературный (Z/Y)	Высотокомпактный (W)	Коррозионностойкий (C1)
<b>Детали</b>							
<b>1 Шток</b>	Нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 420B	Хромированная нержавеющая сталь AISI 420B	Хромированная нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 420B	Нержавеющая сталь AISI 304
<b>2 Уплотнение штока</b>	Полиуретан	Полиуретан	NBR	NBR	Полиуретан -40°C/-50°C	FKM	Полиуретан
<b>3 Крышки</b>	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
<b>4 Уплотнение между крышкой и гильзой</b>	NBR	NBR	NBR	NBR	Полиуретан -40°C/-50°C	FKM	NBR
<b>5 Экструдированный профиль</b>	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий	Анодированный алюминий
<b>6 Уплотнение поршня</b>	Полиуретан	Полиуретан	NBR	Полиуретан	Полиуретан -40°C/-50°C	FKM	Полиуретан
<b>7 Поршень</b>	Технополимер (Ø 32) или Алюминий (Ø 40 ÷ 125)	Алюминий (Ø 125) или Технополимер (Ø 32 ÷ 100)	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
<b>8 Манжета тормозная</b>	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	FKM	Полиуретан
<b>9 Винты</b>	Оцинкованная сталь	-	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь
<b>10 Гайка шпильки</b>	-	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 303	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь
<b>11 Шпилька</b>	-	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 420B	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь
<b>12 Скребок штока</b>	-	-	-	Латунь	Латунь	-	-
<b>13 Гайка штока</b>	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 304	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь AISI 304
<b>14 Направляющая втулка</b>	Технополимер	Технополимер	Технополимер	Технополимер	Технополимер	Сталь + PTFE	Технополимер

## РЕМКОМПЛЕКТЫ

Диаметр поршня, мм	Кодировка ремкомплекта	Состав ремкомплекта
<b>32</b>	K02-63-32	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
<b>40</b>	K02-63P-40 K02-63T-40	Кольцо уплотнения поршня – 1 шт. Манжета поршня – 2 шт.
<b>50</b>	K02-63P-50 K02-63T-50	Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт.
<b>63</b>	K02-63P-63 K02-63T-63	Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
<b>80 100</b>	K02-63-80 K02-63-100	Кольцо уплотнения поршня первого типа – 1 шт. Кольцо уплотнения поршня второго типа – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.
<b>125</b>	K02-63-125	Антифрикционное кольцо – 1 шт. Кольцо уплотнения поршня – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета штока – 1 шт. Манжета тормозная – 2 шт. Шайба тормозная отбойная – 2 шт.

Ремкомплекты с индексами «Р» и «Т» используются для серии 63 с профилем (Р) и с гильзой трубного сечения (Т).  
Они имеют одинаковый перечень компонентов, но сами компоненты отличаются.

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 63

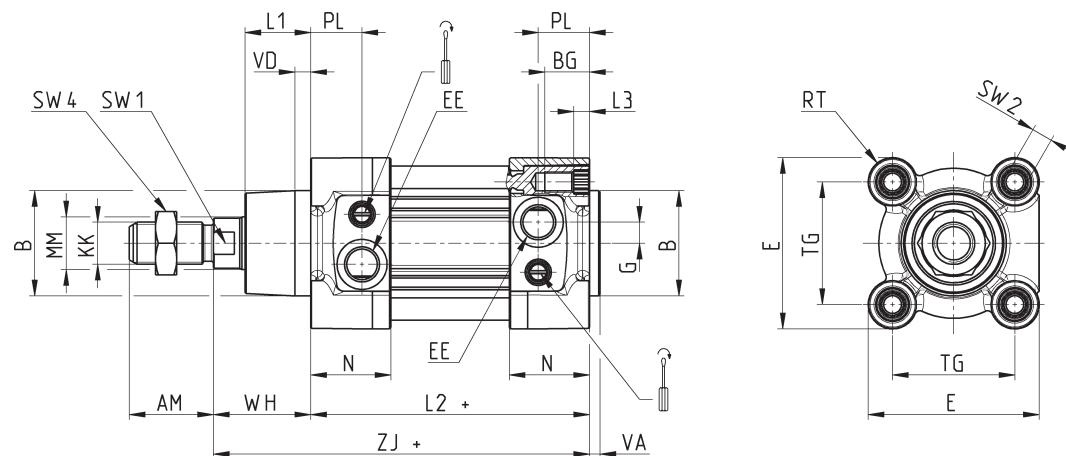
Шаровой шарнир  
Мод. GYГайка штока  
Мод. UОсь  
Мод. SЗадний сферический  
шарнир Mod. RФланец с плавающей  
головкой Mod. GKFСферический  
наконечник Mod. GAШарнирное крепление  
под углом 90° Mod. ZCШарнирное крепление  
Mod. C+L+SФланец передний /  
задний Mod. D-EСамоцентрирующийся  
шарнир Mod. GKЦентральный подвес  
Мод. F-63, только для  
профильной версииЛапы  
Мод. B-41Передняя цапфа  
Мод. H и C-HЗадняя цапфа  
Мод. C и C-HВилка штока  
Мод. GЗадняя цапфа  
охватываемая  
Мод. LКлюч для разборки  
цилиндров  
Ø 80 и 100 ммПодшипники качения  
для центральных и  
торцевых подвесов  
Мод. BFПередний / задний  
торцевой подвес  
Мод. FNСоединитель  
оппозитных  
цилиндров  
Мод. DC-63Центральный подвес  
Мод. F, версия  
с круглой трубой

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U.

## Цилиндры Серия 63 – профильная гильза, двустороннего действия

Версии: 63MP2... и 63LP2...

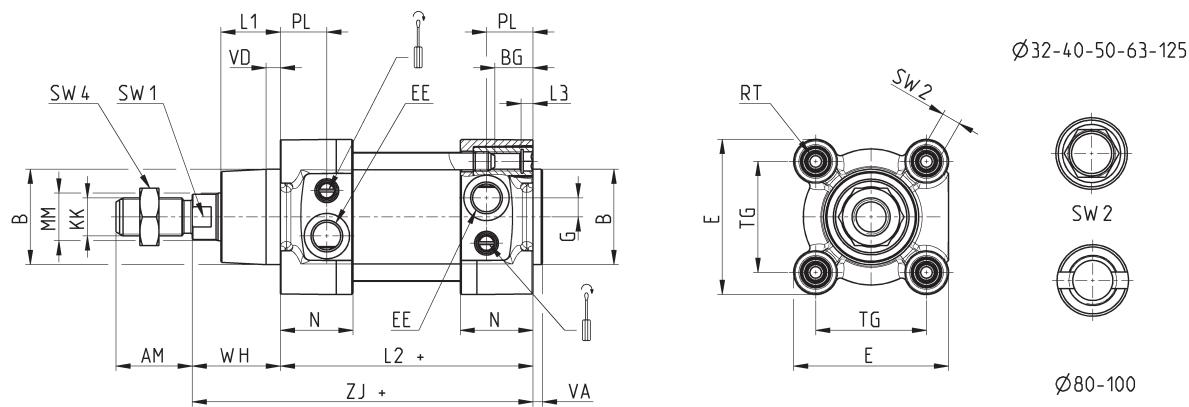


+ = добавить ход

РАЗМЕРЫ																							
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	<b>94</b>	5.5	<b>120</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	<b>105</b>	5.5	<b>135</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	<b>106</b>	6	<b>143</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	<b>121</b>	6	<b>158</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	<b>128</b>	0	<b>174</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30	
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	<b>138</b>	0	<b>189</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30	
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	<b>160</b>	6	<b>225</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	

## Цилиндры Серия 63 – круглая гильза, двустороннего действия

Версии: 63MT2... и 63LT2...



+ = добавить ход

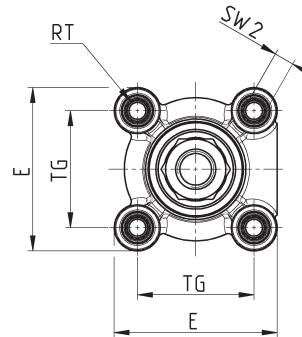
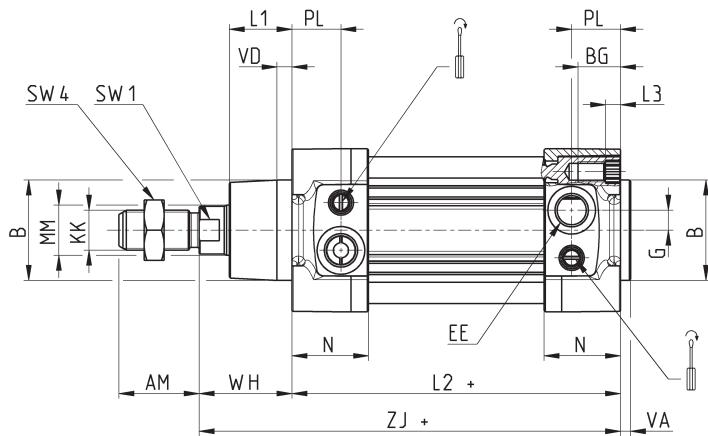
Примечание:

\* = Спец. ключ 80-62/8С (см. принадлежности)

РАЗМЕРЫ																							
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4	
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	<b>94</b>	5	<b>120</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17	
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	<b>105</b>	5	<b>135</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19	
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	<b>106</b>	5	<b>143</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24	
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	<b>121</b>	5	<b>158</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24	
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	<b>128</b>	0	<b>174</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30	
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	<b>138</b>	0	<b>189</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30	
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	<b>160</b>	6	<b>225</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41	

## Цилиндры Серия 63 – профильная версия, одностороннего действия, передняя возвратная пружина

Версии: 63MP1... и 63LP1...



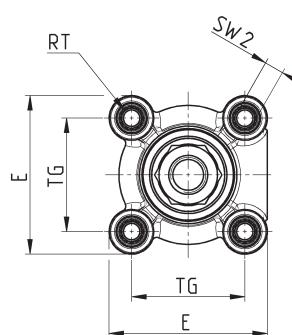
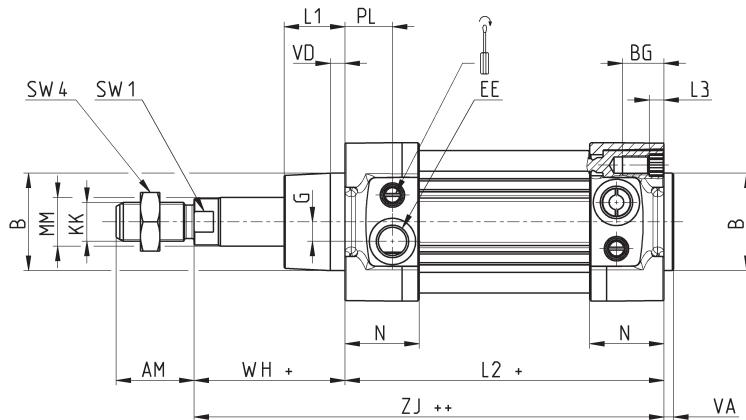
+ = добавить ход

## РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	$\varnothing$ ММ	KK	$\varnothing$ B	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	<b>119</b>	5.5	<b>145</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	<b>130</b>	5.5	<b>160</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	<b>131</b>	6	<b>168</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	<b>146</b>	6	<b>183</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	<b>153</b>	0	<b>199</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	<b>163</b>	0	<b>214</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	<b>185</b>	6	<b>250</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

## Цилиндры Серии 63 – профильная версия, одностороннего действия, задняя возвратная пружина

Версии: 63MP9... и 63LP9...



+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

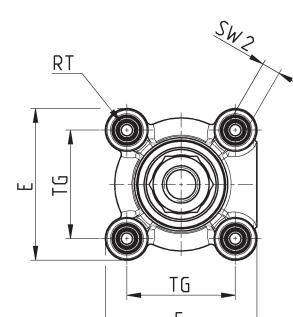
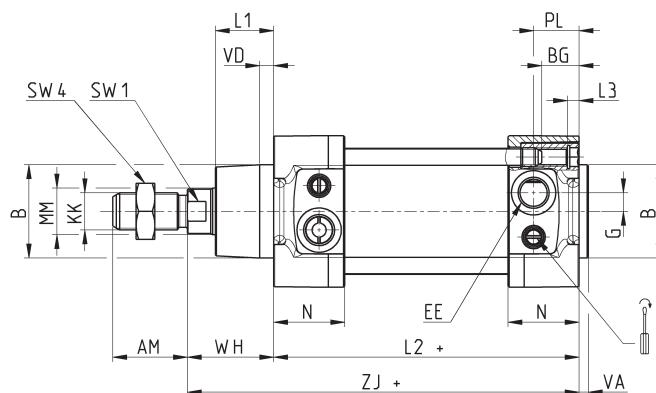
## РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	$\varnothing$ ММ	KK	$\varnothing$ B	PL	L1	AM	VA	EE	WH+	L2+	L3	ZJ++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	<b>51</b>	<b>119</b>	5.5	<b>170</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	<b>55</b>	<b>130</b>	5.5	<b>185</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	<b>62</b>	<b>131</b>	6	<b>193</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	<b>62</b>	<b>146</b>	6	<b>208</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	<b>71</b>	<b>153</b>	0	<b>224</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	6	30
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	<b>76</b>	<b>163</b>	0	<b>239</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	6	30
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	<b>90</b>	<b>185</b>	6	<b>275</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

## Цилиндры Серии 63 – круглая гильза, одностороннего действия, передняя возвратная пружина



Версии: 63MT1... и 63LT1...

 $\phi 32-40-50-63-125$  $\phi 80-100$ 

Примечание:

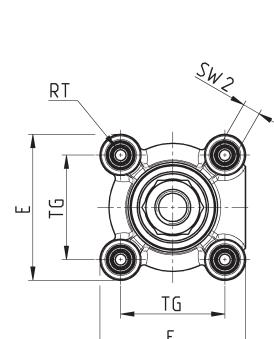
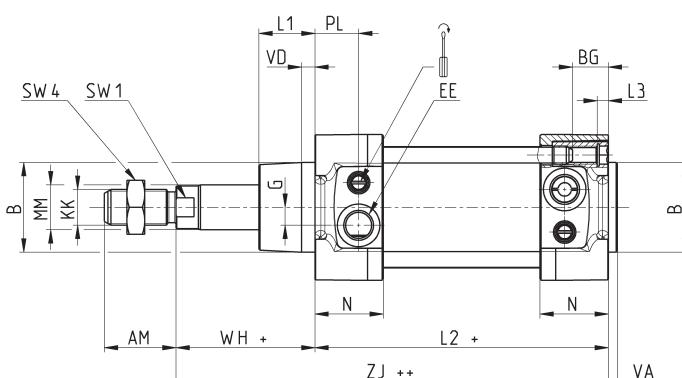
\* = Спец. ключ 80-62/8C (см. принадлежности)

## РАЗМЕРЫ

$\emptyset$	$\emptyset\text{ММ}$	KK	$\emptyset\text{B}$	PL	L1	AM	VA	EE	WH	L2+	L3	ZJ+	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	26	<b>119</b>	5	<b>145</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	30	<b>130</b>	5	<b>160</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	37	<b>131</b>	5	<b>168</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	37	<b>146</b>	5	<b>183</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	46	<b>153</b>	0	<b>199</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	51	<b>163</b>	0	<b>214</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	65	<b>185</b>	6	<b>250</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

## Цилиндры Серии 63 – круглая гильза, одностороннего действия, задняя возвратная пружина

Версии: 63MT9... и 63LT9...

 $\phi 32-40-50-63-125$  $\phi 80-100$ 

Примечание:

\* = Спец. ключ 80-62/8C (см. принадлежности)

## РАЗМЕРЫ

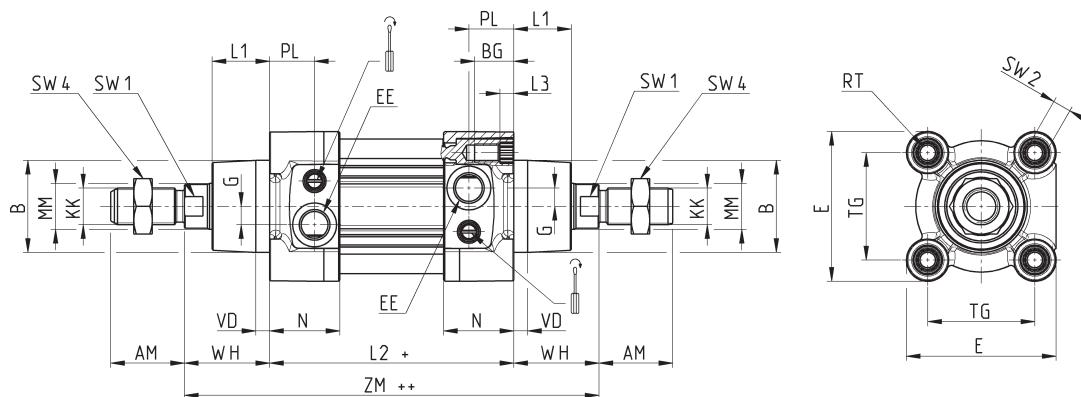
$\emptyset$	$\emptyset\text{ММ}$	KK	$\emptyset\text{B}$	PL	L1	AM	VA	EE	WH+	L2+	L3	ZJ++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	SW1	SW2	SW4
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	4	G1/8	<b>51</b>	<b>119</b>	5	<b>170</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	10	6	17
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	4	G1/4	<b>55</b>	<b>130</b>	5	<b>185</b>	5	30	16	M6	5	38	55	13	6	19
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	4	G1/4	<b>62</b>	<b>131</b>	5	<b>193</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	17	8	24
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	4	G3/8	<b>62</b>	<b>146</b>	5	<b>208</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	17	8	24
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	4	G3/8	<b>71</b>	<b>153</b>	0	<b>224</b>	7	37	19	M10	8	72	93	22	*	30
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	4	G1/2	<b>76</b>	<b>163</b>	0	<b>239</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	22	*	30
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	6	G1/2	<b>90</b>	<b>185</b>	6	<b>275</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	27	12	41

## Цилиндры Серии 63 – профильная версия, проходной шток



Версии: 63MP6..., 63MP7..., 63LP6... и 63LP7...

Примечание: размеры ZM и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+= добавить ход

++ = добавить ход дважды

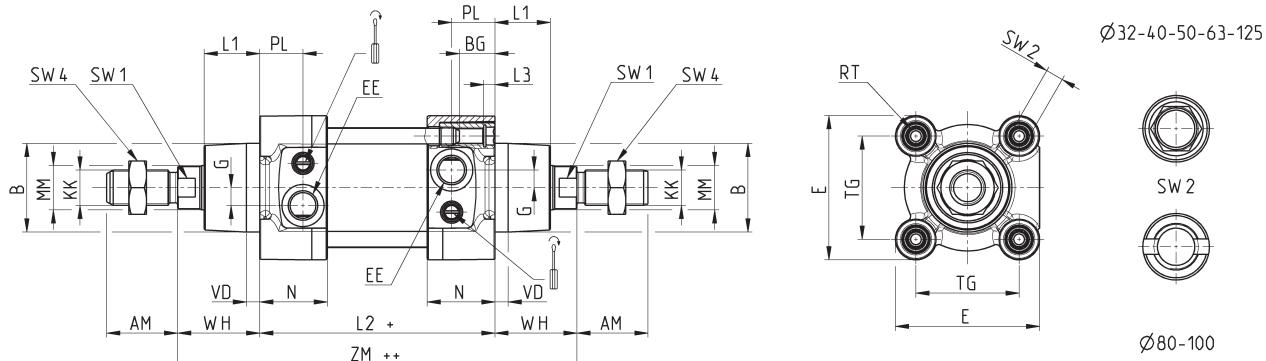
РАЗМЕРЫ																							
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	ØF	SW1	SW2	SW4	
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	<b>94</b>	5.5	<b>146</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17	
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	<b>105</b>	5.5	<b>165</b>	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19	
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	<b>106</b>	6	<b>180</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24	
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	<b>121</b>	6	<b>195</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24	
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	<b>128</b>	0	<b>220</b>	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	6	30	
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	<b>138</b>	0	<b>240</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	6	30	
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	<b>160</b>	6	<b>290</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41	

## Цилиндры Серии 63 – круглая гильза, проходной шток



Версии: 63MT6..., 63MT7..., 63LT6... и 63LT7...

Примечание: размеры ZM и L2 цилиндров одностороннего действия увеличить на 25 мм.



+= добавить ход

++ = добавить ход дважды

Примечание:

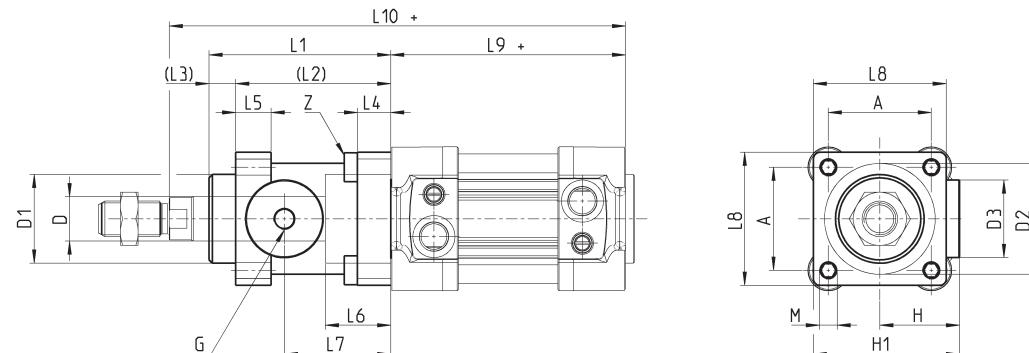
\* = Спец. ключ 80-62/8C (см. принадлежности)

РАЗМЕРЫ																							
Ø	ØMM	KK	ØB	PL	L1	AM	EE	WH	L2+	L3	ZM++	VD	N	BG	RT	G	TG	E	ØF	SW1	SW2	SW4	
<b>32</b>	12	M10x1.25	30	18.5	18	22	G1/8	26	<b>94</b>	5	<b>146</b>	5	27	16	M6	5	32.5	47	-	10	6	17	
<b>40</b>	16	M12x1.25	35	19	21	24	G1/4	30	<b>105</b>	5	<b>165</b>	5	30	16	M6	5	38	55	-	13	6	19	
<b>50</b>	20	M16x1.5	40	19.5	25	32	G1/4	37	<b>106</b>	5	<b>180</b>	6	30.5	16	M8	8	46.5	65	8	17	8	24	
<b>63</b>	20	M16x1.5	45	24	26	32	G3/8	37	<b>121</b>	5	<b>195</b>	6	37.5	16	M8	8	56.5	75	8	17	8	24	
<b>80</b>	25	M20x1.5	45	23.5	30	40	G3/8	46	<b>128</b>	0	<b>220</b>	7	37	19	M10	8	72	93	8	22	* 30		
<b>100</b>	25	M20x1.5	55	24	35	40	G1/2	51	<b>138</b>	0	<b>240</b>	7	39.5	19.5	M10	8	89	110	8	22	* 30		
<b>125</b>	32	M27x2	60	28	42	54	G1/2	65	<b>160</b>	6	<b>290</b>	8	44	23	M12	10.5	110	135	-	27	12	41	

## Цилиндры Серии 63 – с фиксатором штока



Версии: 63MT1... и 63LT1



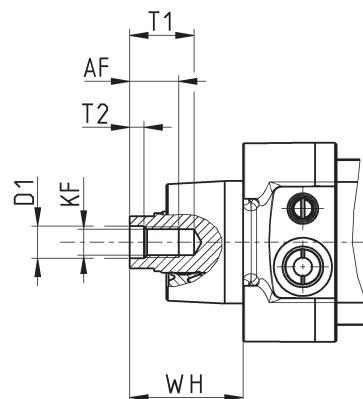
+ = добавить ход

## РАЗМЕРЫ

$\emptyset$	$\emptyset D$	$\emptyset D1$	$\emptyset D2$	$\emptyset D3$	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z
<b>32</b>	12	30.5	35	25	32,5	M5	25,5	46,5	58	48	10	8	13	20,5	34	45	<b>94</b>	<b>160</b>	M6	M6x20
<b>40</b>	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22,5	38	50	<b>105</b>	<b>178</b>	M6	M6x20
<b>50</b>	20	40	50	35	46,5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29,5	48	60	<b>106</b>	<b>200</b>	M8	M6x20
<b>63</b>	20	45	60	38	56,5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29,5	49,5	70	<b>121</b>	<b>215</b>	M8	M8x30
<b>80</b>	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	<b>128</b>	<b>254</b>	M10	M10x35
<b>100</b>	25	55	100	58	89	G1/8	58	110,5	115	100	15	18	20	39	69	105	<b>138</b>	<b>269</b>	M10	M10x35
<b>125</b>	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86,5	140	<b>160</b>	<b>350</b>	M12	M12x40

## Цилиндры Серии 63 с внутренней резьбой штока

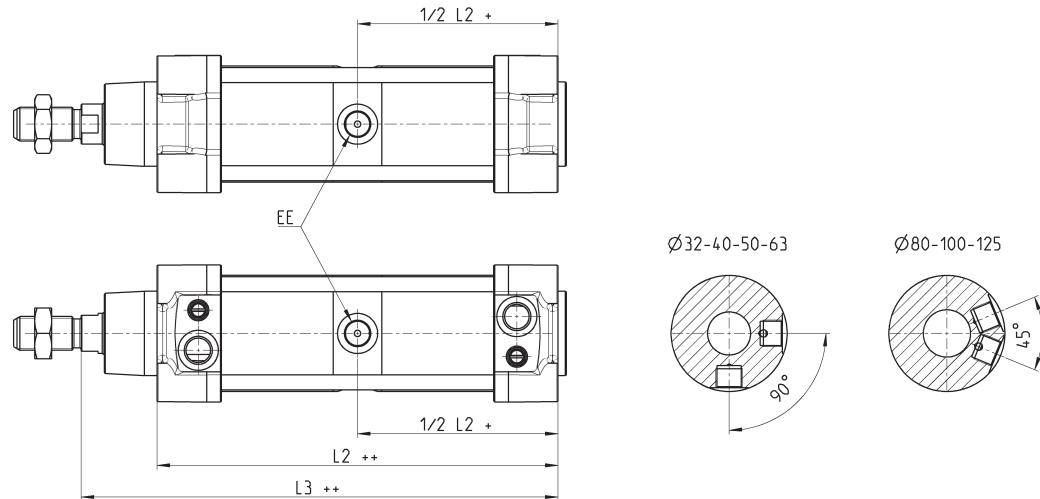
Новая версия



$\emptyset$	AF Min	KF	$\emptyset D1$	T1 Max	T2	WH
<b>32</b>	12	M6x1	6.4	16	2.6	26
<b>40</b>	12	M8x1.25	8.4	16	3.3	30
<b>50</b>	16	M10x1.5	10.5	21	4.7	37
<b>63</b>	16	M10x1.5	10.5	21	4.7	37
<b>80</b>	20	M12x1.75	13	26.5	6.1	46
<b>100</b>	20	M12x1.75	13	26.5	6.1	54
<b>125</b>	32	M16x2	17	40	8	65

## Цилиндры Серии 63 - круглая гильза, tandem

Новая версия



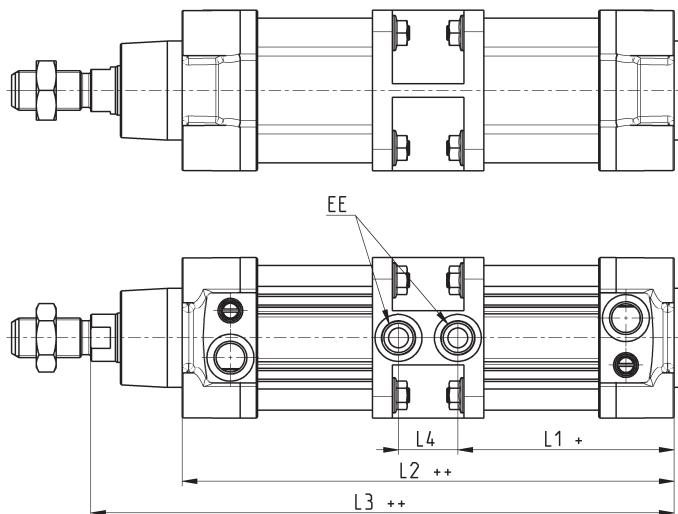
+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

$\emptyset$	EE	L2	L3
32	G1/8	171.5	197.5
40	G1/4	191.5	221.5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225.5	271.5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

## Цилиндры Серии 63 - профиль, tandem

Новая версия



+ = добавить ход

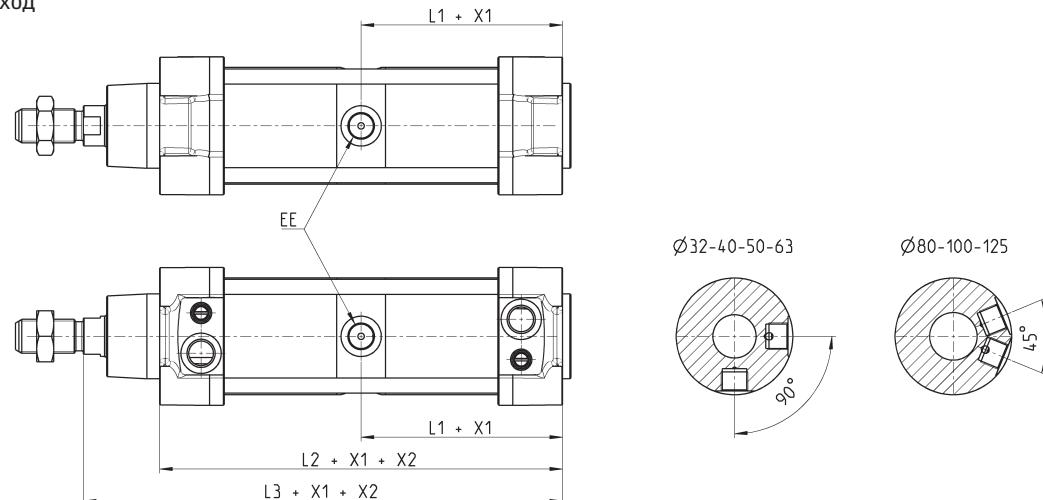
++ = добавить ход дважды

$\emptyset$	EE	L1	L2	L3	L4
32	G1/8	76.5	171.5	197.5	18.5
40	G1/4	88.5	200	230	23
50	G1/4	87.5	199	236	24
63	G3/8	98	223	260	27
80	G3/8	104.5	236	282	27
100	G1/2	116	260	311	28
125	G1/2	132	264	329	0

## Цилиндры Серии 63 - круглая гильза, мультипозиционный

Новая версия

X1 = промежуточный ход  
 X2 = полный ход

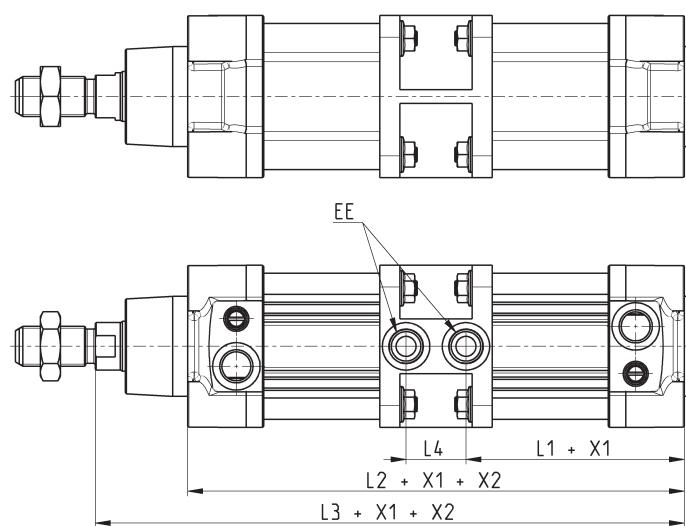


$\emptyset$	EE	L1	L2	L3
<b>32</b>	G1/8	86	171.5	197.5
<b>40</b>	G1/4	96	191.5	221.5
<b>50</b>	G1/4	94	188	225
<b>63</b>	G3/8	102	204	241
<b>80</b>	G3/8	113	225.5	271.5
<b>100</b>	G1/2	115.5	231	282
<b>125</b>	G1/2	132	264	329

## Цилиндры Серии 63 - профиль, мультипозиционный

Новая версия

X1 = промежуточный ход  
 X2 = полный ход

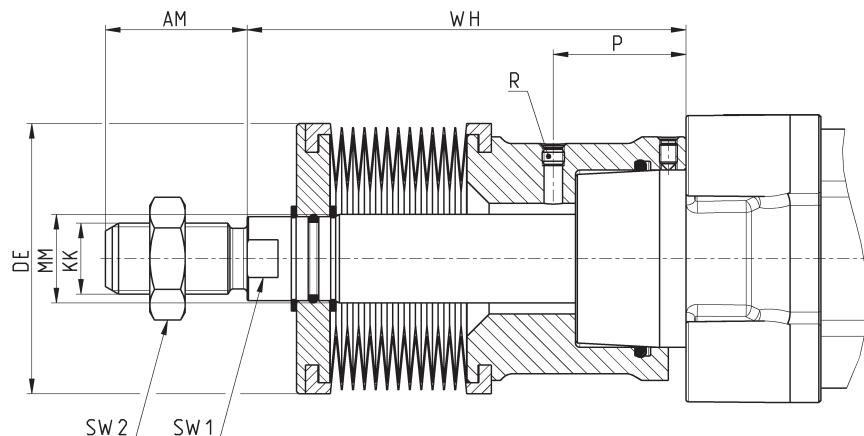


$\emptyset$	EE	L1	L2	L3	L4
<b>32</b>	G1/8	76.5	171.5	197.5	18.5
<b>40</b>	G1/4	88.5	200	230	23
<b>50</b>	G1/4	87.5	199	236	24
<b>63</b>	G3/8	98	223	260	27
<b>80</b>	G3/8	104.5	236	282	27
<b>100</b>	G1/2	116	260	311	28
<b>125</b>	G1/2	132	264	329	0

## Цилиндры Серии 63 с гофрозащитой штока

Новая версия

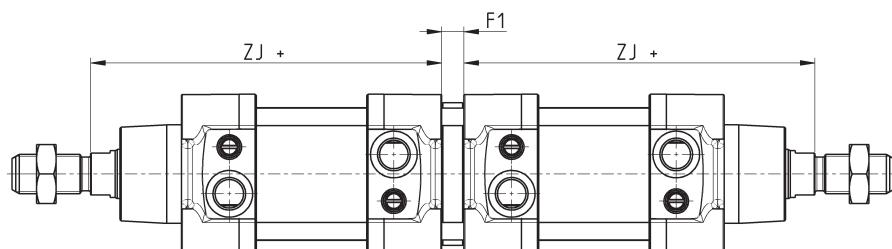
+ = добавить ход  
 ++ = добавить ход  
 дважды



$\emptyset$	Ход	WH	AM	KK	ММ	P	R	SW1	SW2
<b>32</b>	0 ÷ 245	88	22	M10X1.25	12	25	M5	10	17
<b>32</b>	246 ÷ 490	132	22	M10X1.25	12	25	M5	10	17
<b>40</b>	0 ÷ 245	89	24	M12X1.25	16	26	M5	13	19
<b>40</b>	246 ÷ 490	133	24	M12X1.25	16	26	M5	13	19
<b>50</b>	0 ÷ 245	99	32	M16X1.5	20	30	M5	17	24
<b>50</b>	246 ÷ 490	143	32	M16X1.5	20	30	M5	17	24
<b>63</b>	0 ÷ 245	76	32	M16X1.5	20	16.5	M5	17	24
<b>63</b>	246 ÷ 490	120	32	M16X1.5	20	16.5	M5	17	24
<b>80</b>	0 ÷ 285	86	40	M20X1.5	25	11.5	G1/8	22	30
<b>80</b>	286 ÷ 570	139	40	M20X1.5	25	11.5	G1/8	22	30
<b>100</b>	0 ÷ 285	86	40	M20X1.5	25	12	G1/8	22	30
<b>100</b>	286 ÷ 570	139	40	M20X1.5	25	12	G1/8	22	30
<b>125</b>	0 ÷ 285	108	54	M27X2	32	30	G1/8	29	41
<b>125</b>	286 ÷ 570	161	54	M27X2	32	30	G1/8	29	41

## Цилиндры Серии 63 - круглая гильза, оппозитный цилиндр с общими шпильками

Новая версия



$\emptyset$	F1	ZJ+	Макс. общий ход (мм)
<b>32</b>	9	<b>120</b>	500
<b>40</b>	9	<b>135</b>	800
<b>50</b>	9	<b>143</b>	800
<b>63</b>	9	<b>158</b>	700
<b>80</b>	9	<b>174</b>	1000
<b>100</b>	9	<b>189</b>	900
<b>125</b>	20	<b>225</b>	1000

## Соединитель оппозитных цилиндров Мод. DC-63



Материал: алюминий.

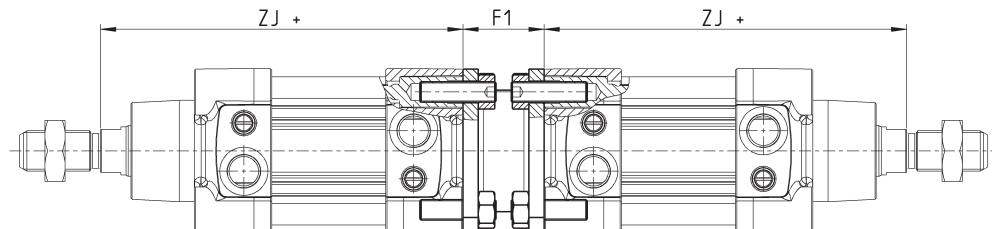
В комплекте:

1x Фланец

8x Винт

8x Гайка

+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	F1	ZJ+	Вес (г)	Макс. общий ход (мм)	Момент затяжки
<b>DC-63-32</b>	32	27	<b>120</b>	130	500	5 Нм
<b>DC-63-40</b>	40	27	<b>135</b>	160	800	5 Нм
<b>DC-63-50</b>	50	32	<b>143</b>	285	800	10 Нм
<b>DC-63-63</b>	63	28	<b>158</b>	340	700	10 Нм
<b>DC-63-80</b>	80	38	<b>174</b>	670	1000	15 Нм
<b>DC-63-100</b>	100	38	<b>189</b>	820	900	15 Нм
<b>DC-63-125</b>	125	48	<b>225</b>	1300	1000	20 Нм

## Лапы Мод. B-41



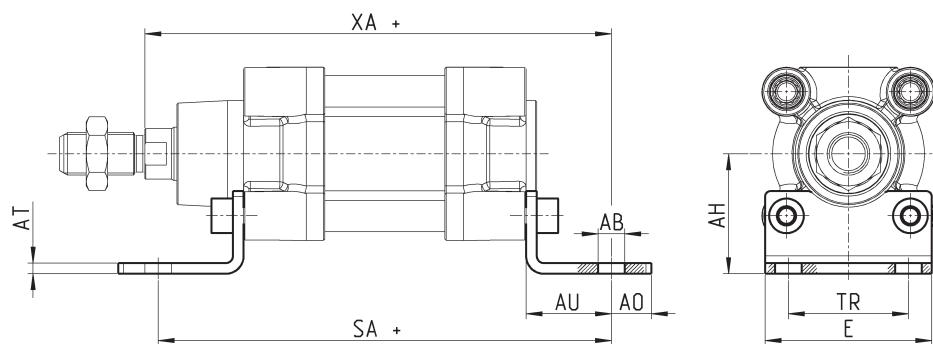
Материал: оцинкованная сталь.

В комплекте:

2x Лапы

4x Винт

+ = добавить ход

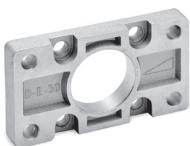


### РАЗМЕРЫ

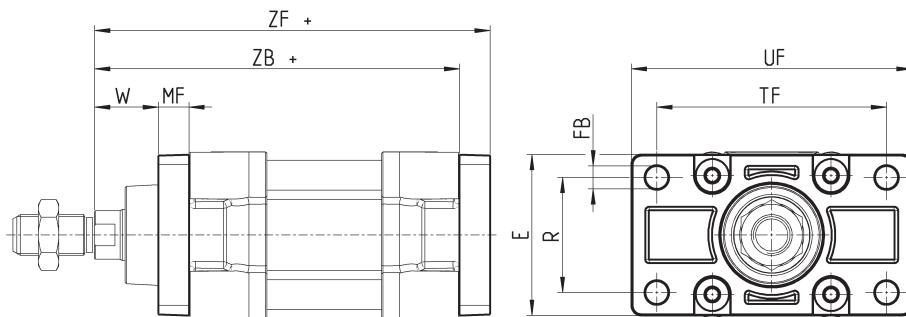
Мод.	$\emptyset$	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU	Момент затяжки
<b>B-41-32</b>	32	4	<b>142</b>	<b>144</b>	32	45	7	32	11	24	5 Нм
<b>B-41-40</b>	40	4	<b>161</b>	<b>163</b>	36	53,5	10	36	15	28	5 Нм
<b>B-41-50</b>	50	4	<b>170</b>	<b>175</b>	45	62,5	10	45	15	32	10 Нм
<b>B-41-63</b>	63	5	<b>185</b>	<b>190</b>	50	73	10	50	15	32	10 Нм
<b>B-41-80</b>	80	6	<b>210</b>	<b>216</b>	63	92	12	63	20	41	15 Нм
<b>B-41-100</b>	100	6	<b>220</b>	<b>230</b>	75	108,5	14,5	71	25	41	15 Нм
<b>B-41-125</b>	125	7	<b>250</b>	<b>270</b>	90	132	16,5	90	25	45	20 Нм

## Задний и передний фланец Мод. D-E

Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1x Фланец  
4x Винт



+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

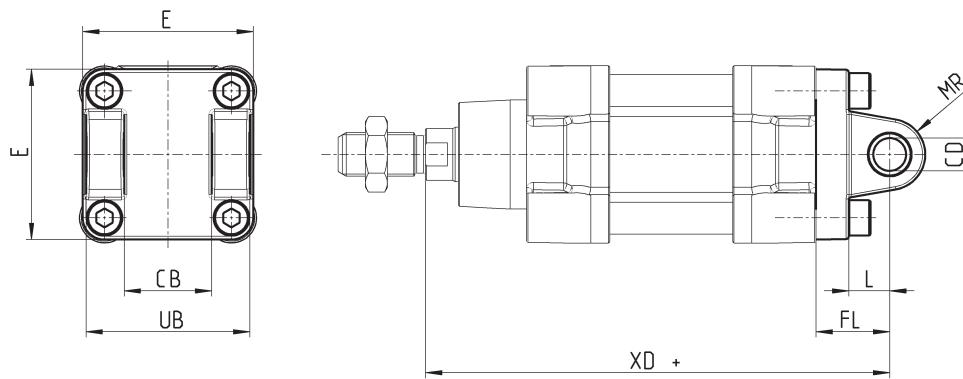
Мод.	$\emptyset$	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	FB	ZF+	Момент затяжки
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	86	45	7	130	5 Нм
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	88	52	9	145	5 Нм
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	63	9	155	10 Нм
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	116	73	9	170	10 Нм
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190	15 Нм
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205	15 Нм
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	224	135	16	245	20 Нм

## Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н

Материал: алюминий.  
В комплекте:  
1x Цапфа  
4x Винт



+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB	Момент затяжки
C-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	45	5 Нм
C-41-40	40	12	15	25	160	12	53.5	28	52	5 Нм
C-41-50	50	12	15	27	170	13	62.5	32	60	10 Нм
C-H-41-63	63	16	20	32	190	17	73	40	70	10 Нм
C-H-41-80	80	16	24	36	210	17	92	50	90	15 Нм
C-H-41-100	100	20	29	41	230	21	108.5	60	110	15 Нм
C-H-41-125	125	25	30	50	275	26	132	70	130	20 Нм



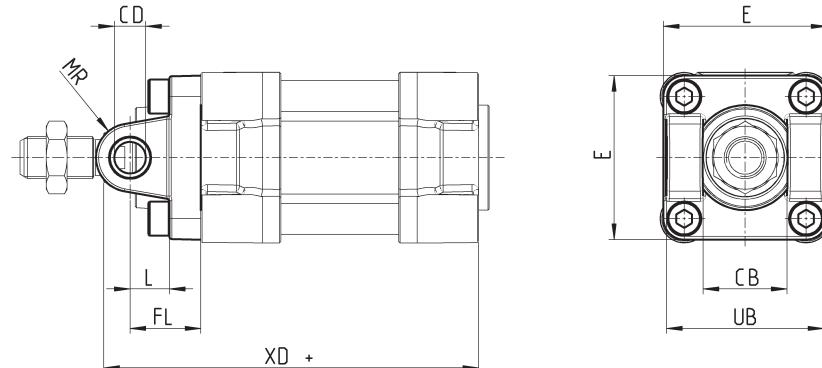
## Передняя цапфа охватывающая для крепления на передней крышке Мод. Н и С-Н

Материал: алюминий.

В комплекте:

1x Цапфа

4x Винт



+ = добавить ход

### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR	Момент затяжки
<b>H-41-32</b>	32	26	45	45	<b>120</b>	22	12	10	10	5 Нм
<b>H-41-40</b>	40	28	52	53.5	<b>135</b>	25	15	12	12	5 Нм
<b>H-41-50</b>	50	32	60	62.5	<b>143</b>	27	15	12	13	10 Нм
<b>H-60-63</b>	63	40	70	73	<b>158</b>	32	20	16	17	10 Нм
<b>C-H-41-80</b>	80	50	90	92	<b>174</b>	36	24	16	17	15 Нм
<b>C-H-41-100</b>	100	60	110	108.5	<b>189</b>	41	29	20	21	15 Нм
<b>C-H-41-125</b>	125	70	130	132	<b>225</b>	50	30	25	26	20 Нм

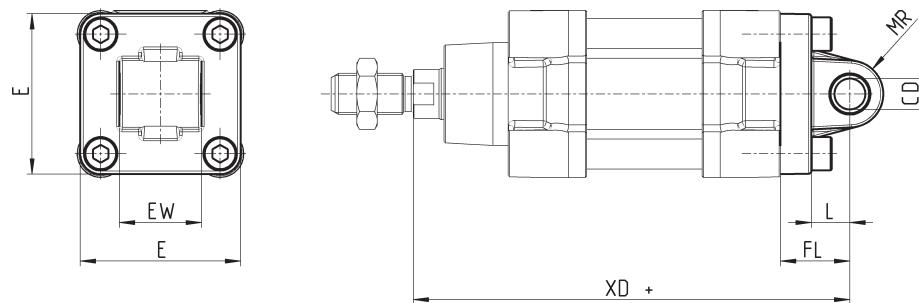
## Задняя цапфа охватываемая Мод. L

Материал: алюминий.

В комплекте:

1x Цапфа

4x Винт



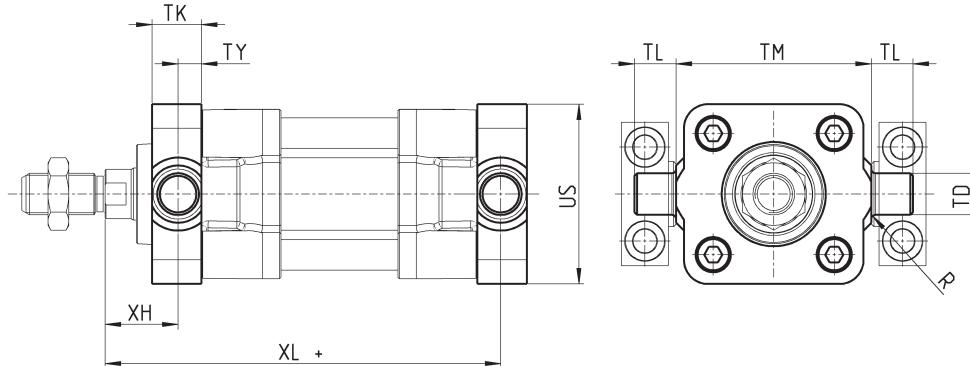
+ = добавить ход

### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	CD	L	FL	XD+	MR	E	EW	Момент затяжки
<b>L-41-32</b>	32	10	12	22	<b>142</b>	10	45	26	5 Нм
<b>L-41-40</b>	40	12	15	25	<b>160</b>	13	53.5	28	5 Нм
<b>L-41-50</b>	50	12	15	27	<b>170</b>	13	62.5	32	10 Нм
<b>L-41-63</b>	63	16	20	32	<b>190</b>	17	73	40	10 Нм
<b>L-41-80</b>	80	16	24	36	<b>210</b>	17	92	50	15 Нм
<b>L-41-100</b>	100	20	29	41	<b>230</b>	21	108.5	60	15 Нм
<b>L-41-125</b>	125	25	30	50	<b>275</b>	26	132	70	20 Нм

## Передний / задний торцевой подвес Мод. FN

Материал: оцинкованная сталь.  
 В комплекте:  
 1x Торцевой подвес  
 4x Винт

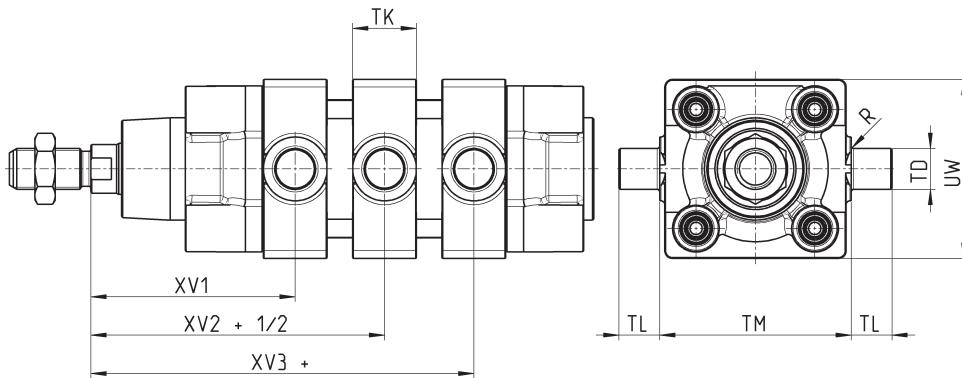


### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	TK	TY	XH	XL+	US	TL	TM	TD	R	Момент затяжки
<b>FN-32</b>	32	14	6.5	19.5	<b>126.5</b>	46	12	50	12	1	5 Нм
<b>FN-40</b>	40	19	9	21	<b>144</b>	59	16	63	16	1.5	5 Нм
<b>FN-50</b>	50	19	9	28	<b>152</b>	69	16	75	16	1.6	10 Нм
<b>FN-63</b>	63	24	11.5	25.5	<b>169.5</b>	84	20	90	20	1.6	10 Нм
<b>FN-80</b>	80	24	11.5	34.5	<b>185.5</b>	102	20	110	20	1.6	15 Нм
<b>FN-100</b>	100	29	14	37	<b>203</b>	125	25	132	25	2	15 Нм
<b>FN-125</b>	125	30	15	50	<b>240</b>	150	25	160	25	2	20 Нм

## Центральный подвес Мод. F для цилиндров с круглой трубой

Материал: оцинкованная сталь.  
 В комплекте:  
 1x Центральный подвес  
 8x Фиксирующий винт



### РАЗМЕРЫ

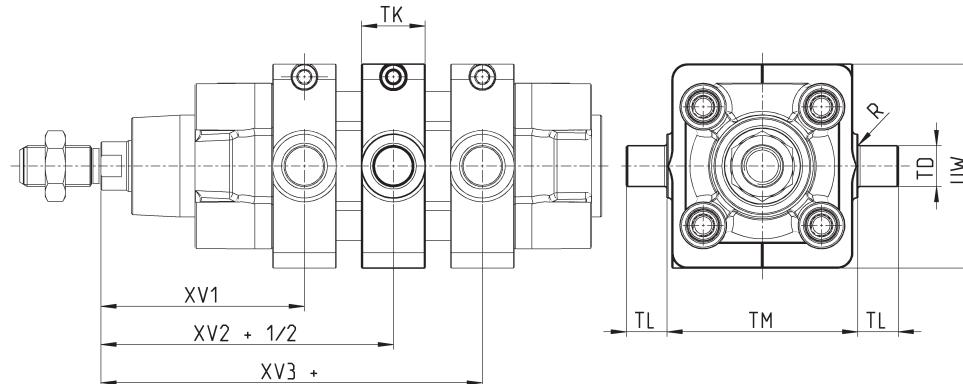
Мод.	$\emptyset$	XV1	XV2	XV3+	TM (h14)	TK	TD (e9)	TL	UW	R
<b>F-32</b>	32	62	73	<b>84</b>	50	20	12	12	50	0.5
<b>F-40</b>	40	69	82,5	<b>96</b>	63	20	16	16	60	1
<b>F-50</b>	50	79	90	<b>101</b>	75	25	16	16	70	1
<b>F-63</b>	63	86	97,5	<b>109</b>	90	25	20	20	85	1
<b>F-80</b>	80	97	110	<b>123</b>	110	30	20	20	105	1
<b>F-100</b>	100	104,5	120	<b>135,5</b>	132	30	25	25	125	1.5
<b>F-125</b>	125	123	145	<b>167</b>	160	30	25	25	155	1.5

## Центральный подвес Мод. F для профильной версии цилиндра



Материал: оцинкованная сталь.  
В комплекте:  
1x Центральный подвес  
8x Винт  
2x Фиксирующий винт

+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

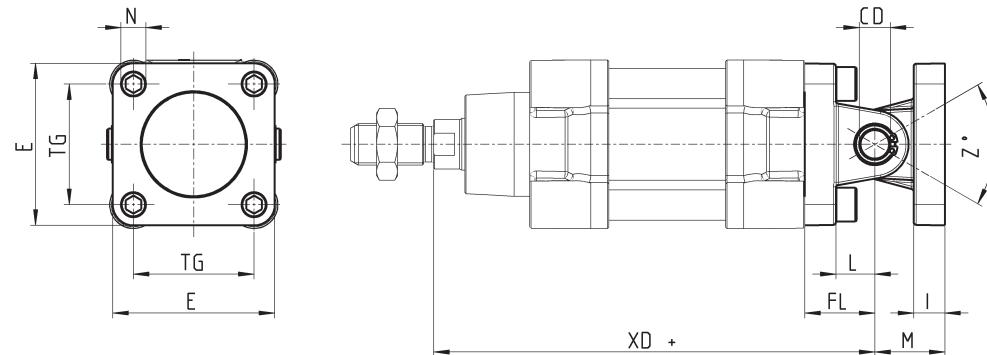
Mod.	$\emptyset$	XV1	XV2	XV3+	TM	TK	TD	TL	UW	R
F-63-32	32	63	73	<b>83</b>	48	20	12	12	60	0.5
F-63-40	40	70	82.5	<b>95</b>	61	20	16	16	70	1
F-63-50	50	80	90	<b>100</b>	71	25	16	16	91	1
F-63-63	63	87	97.5	<b>108</b>	84	25	20	20	90	1
F-63-80	80	98	110	<b>122</b>	106	30	20	20	115	1
F-63-100	100	105.5	120	<b>134.5</b>	128	30	25	25	135	1.5
F-63-125	125	124	145	<b>166</b>	156	30	25	25	162	1.5

## Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S

Материал: алюминий.



+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

Mod.	$\emptyset$	E	TG	$\emptyset$ N	XD+	$\emptyset$ CD	L	FL	I	M	Z° (max)	Момент затяжки
C+L+S	32	45	32.5	6.5	<b>142</b>	10	12	22	10	22	30	5 Нм
C+L+S	40	53.5	38	6.5	<b>160</b>	12	15	25	10	25	40	5 Нм
C+L+S	50	62.5	46.5	9	<b>170</b>	12	15	27	12	27	25	10 Нм
C+L+S	63	73	56.5	9	<b>190</b>	16	20	32	12	32	36	10 Нм
C+L+S	80	92	72	11	<b>210</b>	16	24	36	12	36	34	15 Нм
C+L+S	100	108.5	89	11	<b>230</b>	20	29	41	12	41	38	15 Нм
C+L+S	125	132	110	13	<b>275</b>	25	30	50	25	50	30	20 Нм

## Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC

СЕТОР RP 107P.

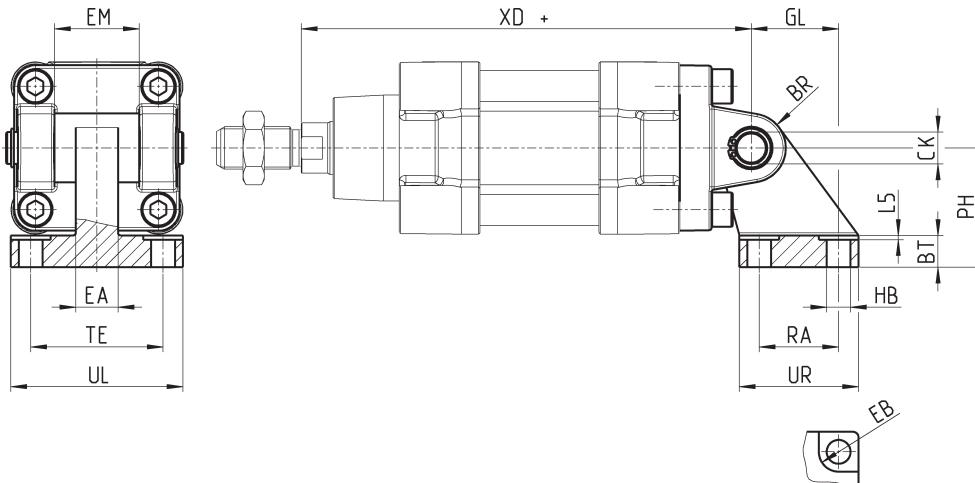
Материал: алюминий.

В комплекте:

1x Цапфа



+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	EB	CK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR
ZC-32	32	11	10	6,6	142	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	160	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	170	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	190	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	210	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	230	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	17	19
ZC-125	125	20	25	14	275	94	124	30	70	3,2	60	70	90	90	20	22,5

## Задний сферический шарнир Мод. R

Материал: алюминий.

\* Размеры не в соответствии стандарту ISO 15552.

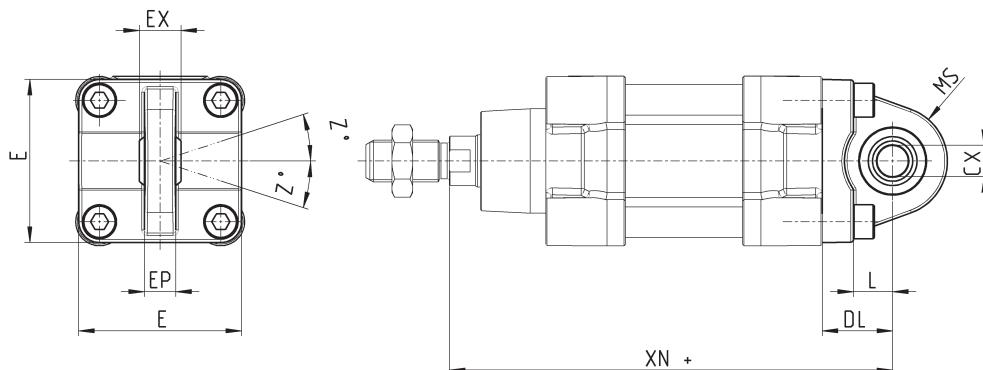
В комплекте:

1x Подвеска

4x Винт



+ = добавить ход



### РАЗМЕРЫ

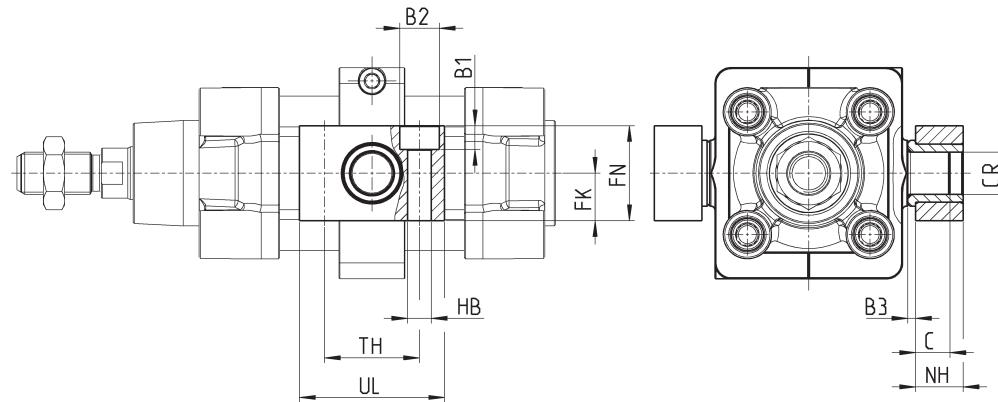
Мод.	Ø	CX	L	DL	XN+	MS	E	EX	EP	Z°	Момент затяжки
R-41-32	32	10	12	22	142	18	45	14	10.5	4	5 Нм
R-41-40	40	12	15	25	160	18	53.5	16	12	4	5 Нм
R-41-50	50	12 *	15	27	170	21	62.5	16 *	12 *	4	10 Нм
R-41-63	63	16	20	32	190	23	73	21	15	4	10 Нм
R-41-80	80	16 *	24	36	210	28	92	21 *	15 *	4	15 Нм
R-41-100	100	20	29	41	230	30	108.5	25	18	4	15 Нм
R-41-125	125	30	30	50	275	40	140	37	25	4	20 Нм

## Подшипники качения для центральных и торцевых подвесов Мод.BF

Материал: алюминий.

В комплекте:

2x Ответный кронштейн

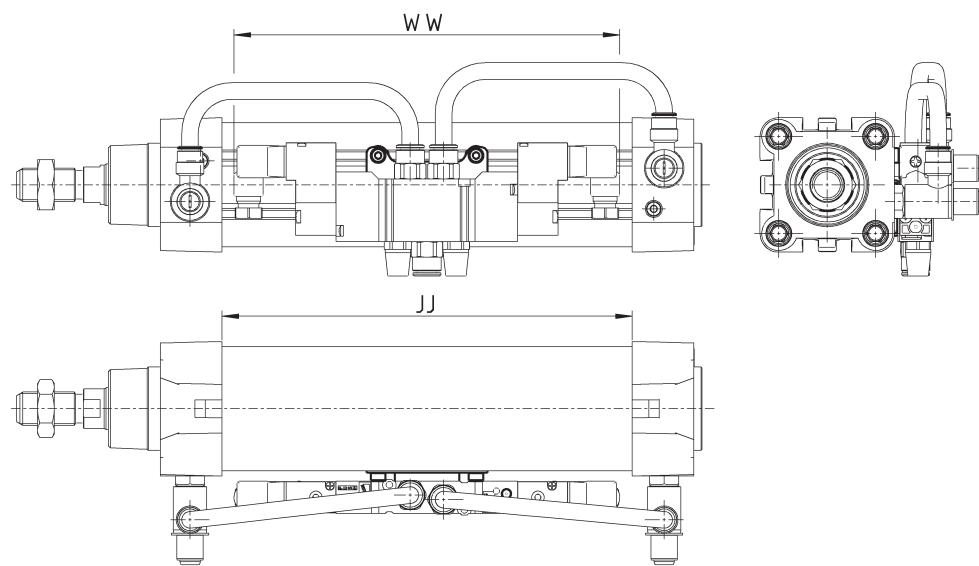


### РАЗМЕРЫ

Mod.	Ø	CR	NH	C	B3	TH	UL	FK	FN	B1	B2	HB
<b>BF-32</b>	32	12	15	7,5	3	32	46	15	30	6,8	11	6,6
<b>BF-40-50</b>	40 - 50	16	18	9	3	36	55	18	36	9	15	9
<b>BF-63-80</b>	63 - 80	20	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
<b>BF-100-125</b>	100 - 125	25	25	12,5	3,5	50	75	25	50	13	20	14

## Принадлежности для монтажа распределителя на цилиндр

Набор принадлежностей Мод. PCV для монтажа распределителя на цилиндр позволяет получить максимально компактную сборку.



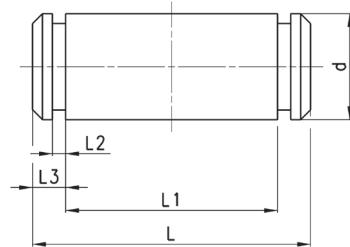
Убедитесь, что размер WW распределителя меньше размера JJ цилиндра.  
Дополнительная информация доступна в каталоге <http://catalog.camouzzi.ru>

### Mod.

<b>PCV-62-K3</b>	для крепления распределителей Серии 3
<b>PCV-62-K4</b>	для крепления распределителей Серии 4 - G1/4
<b>PCV-62-KEN</b>	для крепления распределителей Серии EN
<b>PCV-62-K8</b>	для крепления распределителей Серии 3 - G1/4, Серии 4 - G1/8

## Ось Мод. S

В комплекте:  
 1x Ось из нержавеющей стали 303  
 2x Стопорные кольца

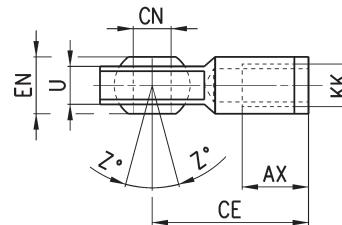
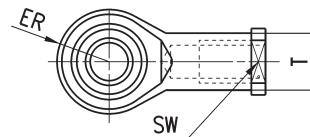


### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	d	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1.1	3
S-40	40	12	59	53	1.1	3
S-50	50	12	67	61	1.1	3
S-63	63	16	77	71	1.1	3
S-80	80	16	97	91	1.1	3
S-100	100	20	121	111	1.3	5
S-125	125	25	140.5	132	1.3	4.25

## Сферический наконечник Мод. GA

ISO 8139.  
 Материал: оцинкованная сталь.

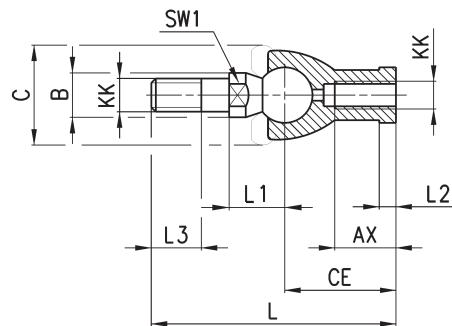
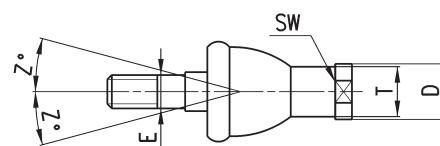


### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$ CN	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	$Z^\circ$	SW
GA-32	10	10,5	14	14	20	43	M10x1,25	15	6,5	17
GA-40	12	12	16	16	22	50	M12x1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	16	15	21	21	28	64	M16x1,5	22	7,5	22
GA-80-100	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30
GA-41-125	30	25	37	37	51	110	M27x2	40	7,5	41

## Шаровой шарнир Мод. GY

Материал: сплав ЦАМ и оцинкованная сталь.



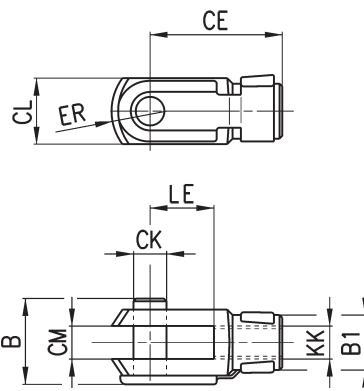
### РАЗМЕРЫ

Мод.	$\emptyset$	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	$\emptyset$ T	$\emptyset$ D	$\emptyset$ B	$\emptyset$ C	$Z^\circ$	
GY-32	32	M10x1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
GY-40	40	M12x1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
GY-50-63	50-63	M16x1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11
GY-80-100	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

**Вилка штока Мод. G**

ISO 8140.

Материал: оцинкованная сталь.

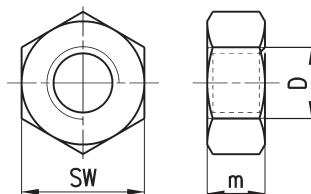
**РАЗМЕРЫ**

Mod.	ØCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
<b>G-25-32</b>	10	20	10	20	12	40	M10x1,25	26	18
<b>G-40</b>	12	24	12	24	14	48	M12x1,25	32	20
<b>G-50-63</b>	16	32	16	32	19	64	M16x1,5	40	26
<b>G-80-100</b>	20	40	20	40	25	80	M20x1,5	48	34
<b>G-41-125</b>	30	54	30	55	38	110	M27x2	74	48

**Гайка штока Мод. U**

UNI EN ISO 4035.

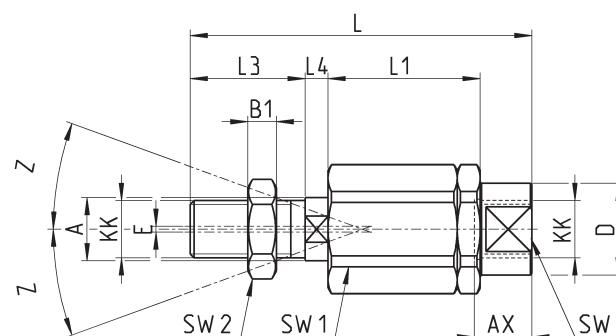
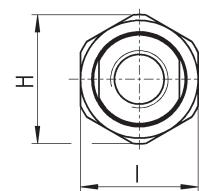
Материал: оцинкованная сталь.

**РАЗМЕРЫ**

Mod.	D	m	SW
<b>U-25-32</b>	M10x1,25	6	17
<b>U-40</b>	M12x1,25	7	19
<b>U-50-63</b>	M16x1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	M20x1,5	9	30
<b>U-41-125</b>	M27x2	12	41

**Самоцентрирующийся шаровой шарнир Мод. GK**

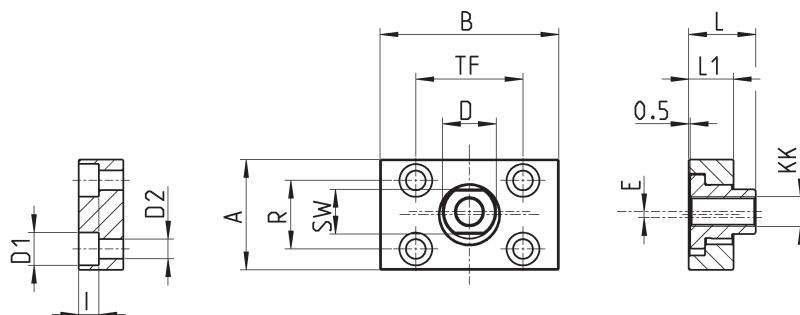
Материал: оцинкованная сталь.

**РАЗМЕРЫ**

Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z°	E
<b>GK-25-32</b>	25-32	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
<b>GK-40</b>	40	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
<b>GK-50-63</b>	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
<b>GK-80-100</b>	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2
<b>GK-125</b>	125	M27x2	147	60	54	10	32	57	70	65	54	24	41	12	48	4	2

## Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь.

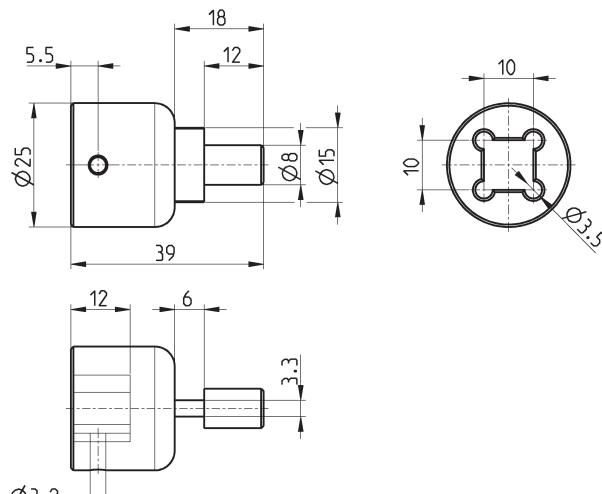


### РАЗМЕРЫ

Mod.	$\emptyset$	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	$\emptyset D$	$\emptyset D1$	$\emptyset D2$	SW	E
GKF-25-32	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
GKF-80-100	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5
GKF-125	125	M27x2	90	90	65	65	35,5	20	13	40	20	14	36	4

## Специальный ключ для разборки цилиндров $\emptyset$ 80 и 100 мм

Материал: закаленная сталь.



### Мод.

80-62/8C